

Tekniskt Reglemente Offroadorientering

Typ

Fordonet skall vara minst fyrhjulsdrivet.

Ram och bärande konstruktion.

Fritt.

Däck

Fritt skall vara av gummi och slirskydd får ej användas

Fjädring/hjulupphängning

Fritt.

Motor

Fritt. Lustgas ej tillåtet.

Bränslesystem

Bränsletank får inte vara monterad i förarutrymmet om inte fordonet är serietillverkat med tanken i förarutrymmet, och inte utanför chassi / karosseri. Tanklock skall vara tätslutande och avluftning med backventil skall finnas. Lustgassystem är ej tillåtet. Bränsleledningar ska vara väl skyddade och väl fastsatta, de får ej vara skarvade i förarutrymmet.

Kylsystem

Kylare eller expansionskärl skall ej vara placerade i förarutrymmet. Slangar och rör ska vara av hög kvalitet och får inte vara skarvade i förarutrymmet. Ledningar i förarutrymmet skall vara skyddade för att förhindra brännskador.

Avgassystem

Fritt. Bullerkavet på 95 dB(A) skall vara uppfyllt.

Transmission

Fritt. Automatväxellåda skall ha startspärr.

Bromssystem

Fritt. Bromsar skall verka på samtliga hjul. Parkeringsbroms eller spärr skall vara väl fungerande.

Styrning

Bil skall ha styrinrättning så utförd och dimensionerad att risken för skador eller driftsstörningar är liten. Styrnäck, kuggstångsstyrning/styrväxel eller rack, med eller utan servo med eller utan hydroassist eller helhydraulisk styrning med orbitrol är tillåtet så länge fordonet har god kursstabilitet samt mjuk och väl kontrollerbar styrning.

Kaross

Fritt. Någon form av karosseri skall finnas. Karossens form och bredd skall rymma det antal personer som färdas i fordonet.

En takplåt skall finnas monterad som förhindrar klämskador om fordonet välter. Plåtens minsta tjocklek, stål 1 mm om den svetsas, 2 mm om den skruvas. Aluminium 3 mm. Skruvar minimum M8, som inte får vara anbringade direkt i burbågens rör. Största avstånd mellan skruvarna bör inte vara mer än 50 cm. Serieproducerade bilar med original plåttak behöver ej uppfylla regler ovan angående plåttjocklek eller infästning.

Avstånd mellan förare/passagerares hjälm och tak bör vara minst 7,5 cm.

Väggar som skiljer förarutrymme från motor eller annat utrymme skall vara täta för att förhindra spridning av vätskor eller eld. Om motorn har förgasare och luftintaget är i förarutrymmet måste det vara avskärmat för att skydda föraren/passagerare mot baktändningar.

Golv och torpedvägg som täcker förarutrymmet i hela sin längd och bredd skall bestå av plåt i 1 mm stål eller 2 mm aluminium. Serieproducerade bilar och UTV med original golv behöver ej uppfylla regler ovan angående plåttjocklek eller material.

Elsystem

Fritt. Batteriet skall det vara förbundet med övre och undre anordning som medger säker fastsättning. Batteriet skall vara täckt med isolerande material eller polskydd skall finnas. Endast läckagefritt batteri av AGM, GEL-typ eller liknande får vara placerat i förarutrymmet.

Alla icke avsäkrade plusterminaler (Winch, startmotor, huvudbrytare,mm) skall vara väl isolerade.

Huvudströmbrytare bör finnas så förare från förarplats kan stänga av strömmen vid en nödsituation.

Säkerhet

Fordon skall ha 6-punkts skyddsbur enligt appendix. Utrymmet mellan hjälm och båge bör vara minst 7,5 cm.

Förarstol:

Fritt. Förar- och passagerarstol skall ha hög rygg. Stol av rally/racing-typ rekommenderas. Infästningen skall ske med minst 4st m8 per stol.

Säkerhetsbälte:

Säkerhetsbälte av minst 3-punkts typ skall finnas. 5-punktsbälte med lås av Latch-typ rekommenderas. Bältets alla fästpunkter skall ha separat infästning. Infästning skall följa bältestillverkarens rekommendationer.

Brandsläckare:

Brandsläckare skall finnas och vara väl fastsatt med minst 2 remmar i hållare men ändå lätt att lösgöra eller sk quick releasefäste . Minst 2 kg klass ABC 13A.

Personlig utrustning:

Heltäckande kläder av icke brandfarligt material

Godkända Hjälm:

Multisporthjälm EN1078

Moped, Cross,Fyrhjulingshjälm ECE22:05

Alpinisthjälm EN 12492

Racinghjälm SNELL SA 2005
Racinghjälm FIA 8860-2004

Skyddsglasögon bör användas för att förhindra ögonskador, modell motocross eller skyddsglasögon enligt EN166.

Belysning

Lyktor som medger körning under mörker rekommenderas.

Bärgningsutrustning

Bogserögla fram och bak skall finnas. Denna bör vara utmärkt med avvikande färg eller symbol. Vid användning av vinsch med stålwire skall kastskydd och handskar användas.

Övrigt

Extra tillbehör som medförs skall vara väl fastsatta så förare och passagerares säkerhet ej äventyras.

Appendix

Alla bilar måste ha en 6-punktsbur som har alla 6 punkterna direkt anslutna i karossen eller ramen, det rekommenderas att burinfästningen även ansluts till ramen. Detta för att inte riskera att kaross släpper från ram och klämmer förare/passagerare.

De nedre fästpunkterna för skyddsburen mot karossgolv ska förstärkas med stålplattor som ska vara fästa med alternativt:

- en hel svetsfog runt hela plattan eller
- med 3 st. M8 bultar om det finns en svetsad stålplatta på motsatta sidan av karossplåten eller
- med 4 st. M10 bultar då det finns en ej svetsad stålplatta på motsatta sidan av karossplåten.

Minimikrav på plattorna: Övre stålplattan som är svetsad i burens skall vara 3 mm tjock och ha en area av minst 25 kvadratcentimeter. Övriga plattor skall ha en plåttjocklek på minst 2mm och ska ha en area av minst 120 kvadratcentimeter.

I ett rörchassie skall det som definieras bur vara svetsat direkt i chassit.

Skyddsburen skall vara konstruerad så att den skyddar föraren från alla sidor.

Sömlösa normaliserade stålrör med minst 350N/mm² sträckgräns är tillåtna.

Docol R8 är tillåtet.

Aluminium eller Chrome Moly rör är inte tillåtet.

Rören skall böjas i kallt tillstånd och inga böjar får ha mindre radie än 3 x rörets diameter.

Alla svetsar måste hålla hög kvalitet och får ej slipas.

Bakåsträvan får vid infästning i huvudbågen ligga max ½ rör diametern i lod och horisontalplanet i förhållande till det längsgående burröret.

UTV

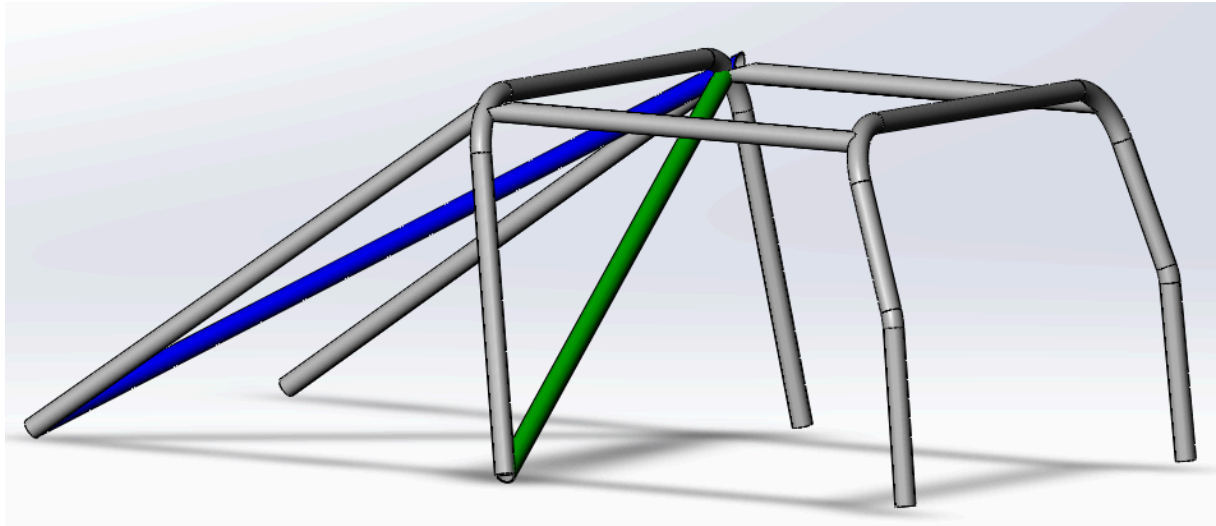
UTV skall ha 6 punkts bur som är ansluten i chassit. Originalbur av 6 punkts typ från Polaris RZR, Can Am Maverick, Kawasaki KRX 1000 eller 6 punkts bur av racing typ accepteras. Rördimensioner i skyddsburen enligt racing typ är: minimum 38x2.5 mm alternativt 40x2mm 350N/mm².

Minimumkrav på bur.

Burtyp 1

Huvudbåge bockad i ett stycke (Inga skarvar) – Huvudbåge skall vara monterad från sida till sida. Främre båge bockad i ett stycke (Inga skarvar). Sammanbundna med två längsgående rör som träffar i hörnen på bågarna. Diagonalsträva i huvudbågen (grönt rör) eller mellan bakåtsträvorna (blått rör) skall finnas. Rördimension på huvudbågen minimum 45x2,5mm alternativt 50x2 mm alternativ tumdimension 1-3/4x0,095"

Övriga rördimensioner i skyddsburen enligt burtyp 1 och 2 är: minimum 38x2.5 mm alternativt 40x2mm 350N/mm². Detta rekommenderas ej vid nyproduktion av bur/bil.

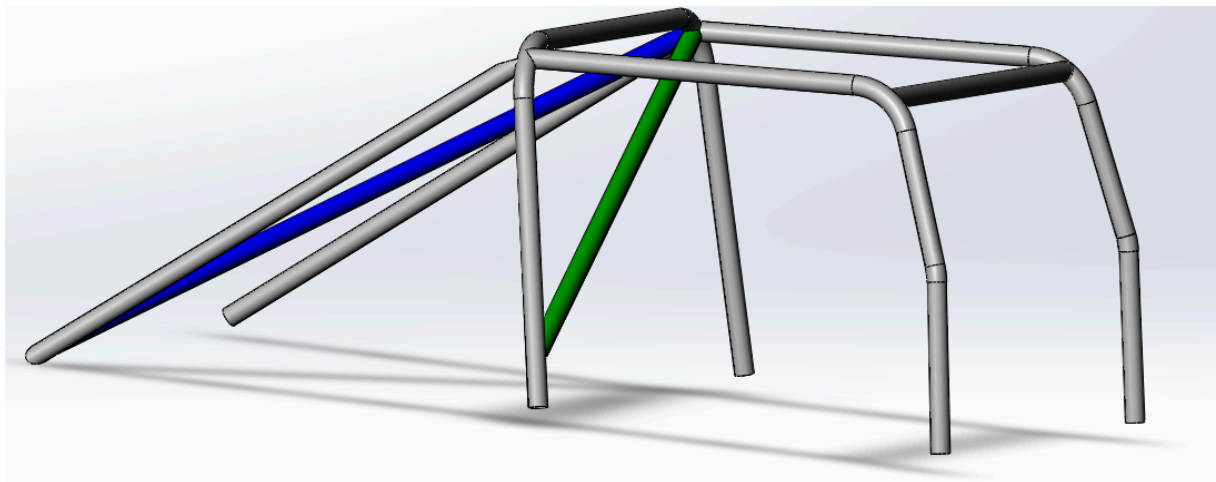


OBS! Endast en snedsträva (grön eller blå) krävs i buren.

Burtyp 2

Huvudbåge bockad i ett stycke (Inga skarvar) – Huvudbåge skall vara monterad från sida till sida. Längsgående främre bågar i ett stycke som är sammanbundna med ett tvärrör. Diagonalsträva i huvudbågen (grönt rör) eller mellan bakåtsträvorna (blått rör) skall finnas. Rördimension på huvudbågen minimum 45x2,5mm alternativt 50x2 mm alternativ tumdimension 1-3/4x0,095”

Övriga rördimensioner i skyddsburen enligt burtyp 1 och 2 är: minimum 38x2.5 mm alternativt 40x2mm 350N/mm². Detta rekommenderas ej vid nyproduktion av bur/bil.



OBS! Endast en snedsträva (grön eller blå) krävs i buren.

Burtyp 3

Längsgående bågar i ett stycke med rör för "B" stolpar samt tvärrör som sammanbinder bågarna vid "A" och "B" stolparna. Bakåtsträvor från huvudbågens övre hörn alternativt de längsgående bågarnas bakre del mot "B" stolpen skall vara vinklade bakåt med minst 30 och max 60 graders lutning mätt från B-stolpens rör. Diagonalsträva i huvudbågen (grönt rör) eller mellan bakåtsträvorna (blått rör) skall finnas. Rördimension i buren minimum 45x2,5mm alternativt 50x2 mm alternativ tumdimension 1-3/4x0,095"

Kryss i huvudbågen och tak rekommenderas starkt.

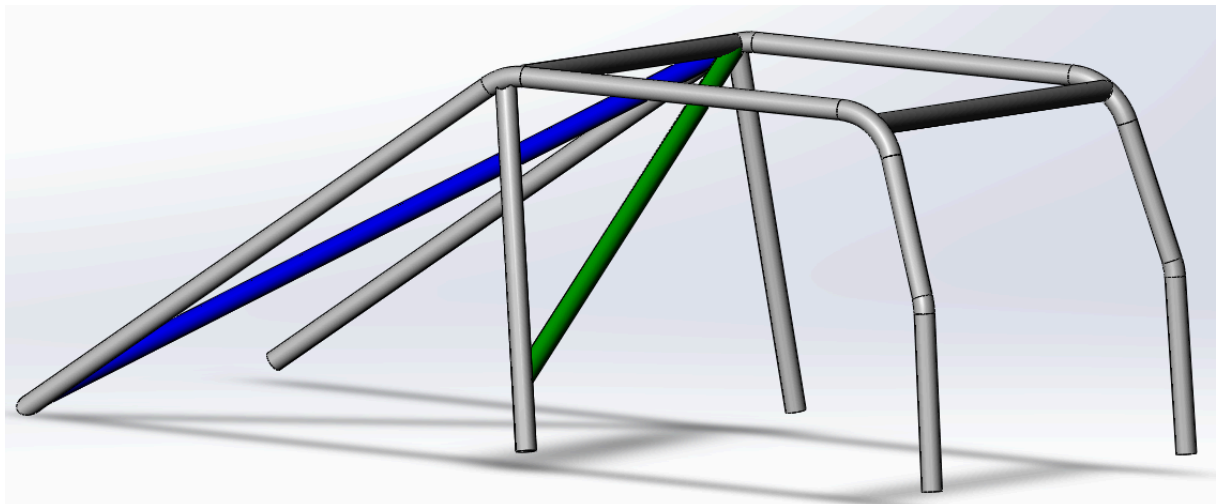
Rekommenderat avstånd från centrum på förarstolen till ytterkant på buren är minst 40 cm.

Ett nedre tvärgående rör i huvudbågen rekommenderas och bör monteras så lågt som möjligt.

Dörrsträva som förbinder främre bågen och huvudbågen rekommenderas – rekommenderad montering är – så lågt som möjligt i främre bågen och på halva höjden i huvudbågen.

Tvärgående rör i främre bågen i höjd med vindrutans nederkant rekommenderas.

De delar av en skyddsbur som kan komma i kontakt med en tävlandes huvud måste kläs in med skydds-stoppling. Yttre skyddsburar är tillåtna. Inga skador på en skyddsbur (som buckning, buckla etc.) är tillåtna.



OBS! Endast en snedsträva (grön eller blå) krävs i buren.